

Bydgoszcz, dnia 26 kwietnia 2010 r.

Biuro Inżynierii Drogowej 'BID' s.c.
Agnieszka Szczuraszek-Kostencka, Paweł Szczuraszek

ul. Rekinowa 27/2
85-435 Bydgoszcz

LIST REFERENCYJNY

Wydział Dróg Powiatowych Starostwa Powiatowego z siedzibą w Bydgoszczy ul. Konarskiego 1-3 zaświadcza, że Biuro Inżynierii Drogowej 'BID' s.c. z Bydgoszczy opracowało projekty budowlane i wykonawcze zgodnie z wymogami ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 r nr 156 poz. 1118 z późn. zm), na budowę ścieżek rowerowych w powiecie bydgoskim o łącznej długości 33,237 km.

Termin realizacji grudzień 2008r - marzec 2010r, kwota umowy 448 825,80 zł brutto .

Dokumentacja projektowa składa się z oddzielnych kompletnych opracowań wg gmin powiatu bydgoskiego w tym:

Gmina Białe Błota długości 2,777 km,
Gmina Dąbrowa Chełmińska długości 7,087 km,
Gmina Dobrcz długości 2,157 km,
Gmina Koronowo długości 9,709 km,
Gmina Nowa Wieś Wielka długości 3,260 km,
Gmina Osielsko długość 2,779 km,
Gmina Solec Kujawski długość 3,555 km,
Gmina Sicienko długości 1,913 km

W skład dokumentacji projektowej wchodziły m.in.

- Projekt drogowy,
- Szczegółowe specyfikacje techniczne,
- Kosztorys inwestorski,
- Projekt stałej organizacji ruchu,
- Przygotowanie niezbędnych materiałów i załączników do wniosku o uzyskanie decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych,
- Studium wykonalności

Konstrukcja nawierzchni ścieżek rowerowych:

- Nawierzchnia z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
długość 25,419 km,
powierzchnia 50 838 m²
- Nawierzchnia żwirowa na podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
długość 7,712 km,
powierzchnia 15 425 m²

- Nawierzchnia pieszojezdni z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
długość 0,105 km

Inne elementy dokumentacji projektowej:

- roboty przygotowawcze / wycinka drzew, roboty ziemne, rozbiórki elementów dróg, /
- odwodnienie / drenaż z tłucznia, kanalizacja deszczowa, przepusty, odwodnienie powierzchniowe/
- podbudowy z tłucznia stabilizowanego mechanicznie oraz betonowe,
- krawężniki, obrzeża,
- oznakowanie poziome, oznakowanie pionowe, elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wydział Dróg Powiatowych przy tut. Starostwie potwierdza, że dokumentacja projektowa została wykonana należycie, zgodnie z umową i obowiązującymi przepisami prawa. Opracowanie wykonano w formie papierowej i w technice komputerowej z zastosowaniem profesjonalnych programów do projektowania dróg.

Dyrektor Wydziału

Roman Meger