

List referencyjny

Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy, ul. Konarskiego 1-3, 85-066 Bydgoszcz zaświadcza, że Biuro Inżynierii Drogowej BID s.c. Agnieszka Szczuraszek-Kostencka, Paweł Szczuraszek, z siedzibą w Bydgoszczy przy ul. Rekinowej 27/2 wykonało następującą dokumentację projektową zgodnie z umową i wymogami ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 nr 156 poz. 1118 z późn. zm.):

**„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1537C Trzciniec – Ciele – Kruszyn Krajeński.
Odcinek od skrzyżowania ulica Gęsia – Osiedle do skrzyżowania ul. Lipowa – Topolowa,
długość odcinka ca 2,6 km”.**

Parametry techniczne projektowanej drogi oraz zakres projektu budowlanego i wykonawczego:

Klasa drogi L,
Długość projektowanego odcinka 2,6 km,
Projektowana kategoria ruchu KR-2,
Stan istniejący – nawierzchnia gruntowa zmiennej szerokości,
Szerokość projektowanej nawierzchni bitumicznej 5,5 m,
Korekta trasy – poszerzenie, zmiana przebiegu z korektą łuków poziomych.
Termin realizacji: 2011 r.
Kwota umowy: 35 178,00 zł brutto

Elementy projektowane:

1. Roboty przygotowawcze: usunięcie drzew i krzaków, usunięcie humusu, rozbiórka elementów dróg;
2. Roboty ziemne: wykonanie wykopów, wykonanie nasypów;
3. Elementy odwodnienia korpusu drogowego: przepust pod koroną drogi, rowy drogowe, ściek uliczny przykrawężnikowy;
4. Koryto pod elementy konstrukcyjne nawierzchni, chodników, zjazdów, zatok autobusowych, łączna powierzchnia 24 159 m²;
5. Warstwa odcinająca z kruszywa: powierzchnia 9 003,0 m²;
6. Podbudowa z betonu cementowego C16/20: powierzchnia 222 m²;
7. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie: powierzchnia 19 278,0 m²;
8. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 22 W 35/50 warstwa wiążąca, powierzchnia 16 134,0 m²;
9. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 warstwa ścieralna, powierzchnia 15 776,0 m²;
10. Nawierzchnia z kostki betonowej – chodniki i zjazdy, powierzchnia 4 154,0 m²;
11. Elementy umocnienia skarp, rowów, ścieków;

12. Projekt stałej organizacji ruchu;
13. Projekt organizacji ruchu na czas robót;
14. Projekt przebudowy sieci elektroenergetycznej.

Pozostałe elementy projektu:

1. Badania geotechniczne;
2. Uzyskanie uzgodnień, opinii, decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
3. Pozwolenie wodno prawne;
4. Przygotowanie wniosku i uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej;
5. SST;
6. Przedmiar robót, kosztorys inwestorski, kosztorys ofertowy;
7. Informacja BIOZ.


WICESTAROSTA BYDGOSKI
Zbigniew Łuczak