

PI 7011.0001.2011.SE

REFERENCJE

Gmina Nakło nad Notecią z siedzibą przy ul. ks. Piotra Skargi 7 w Nakle nad Notecią zaświadcza, że Biuro Inżynierii Drogowej „BID” s.c. Agnieszka Szczuraszek – Kostencka, Paweł Szczuraszek z siedzibą przy ul. Rekinowej 27/2 w (85-435) Bydgoszczy, Biuro: ul. Królowej Jadwigi 18, p.312-314, 85-231 Bydgoszcz

wykonało następujące prace:

1. *Opracowanie studium wykonalności z wariantową analizą projektu budowy obejścia miasta Nakła nad Notecią na kierunku Pd-Pn w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 (Rogoźno-Tuchola) – w ramach umowy o dzieło nr PI-1/2012 o wykonanie prac studialnych z dn. 10.02.2012r.*
2. *Wykonanie analiz ruchu dla podstawowej sieci drogowej miasta Nakła nad Notecią z uwzględnieniem realizacji obejścia drogowego na odcinku od ronda na ulicy Potulickiej do ronda na ulicy Nowej (ze skrzyżowaniem z ulicą Bydgoską) – w ramach umowy o dzieło nr PI-31/2012 o wykonanie prac studialnych z dnia 23.04.2012r.*

Biuro Inżynierii Drogowej „BID” s.c. wykonało wyżej wymienione opracowania z należytą starannością.

Poniżej szczegółowe dane dotyczące przedmiotowych zadań:

Zadanie 1:

Termin wykonania: 10.02.2012r. – 06.04.2012r, za kwotę 37 000,00 zł netto.

Opracowanie Studium Wykonalności zgodnie z „Analizą kosztów i korzyści projektów inwestycyjnych w sektorze transportu, Metodyka sporządzania analiz dla projektów realizowanych w Polsce, współfinansowanych z funduszy Unii Europejskiej. Aneks drogowy”, „Wytocznych w zakresie wybranychzaga dzień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym projektów generujących dochód” oraz „Wytocznych ogólnych dotyczących przygotowania Studium Wykonalności dla projektów ubiegających się o dofinansowanie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013”.

Zakres wykonanych prac:

1. Opracowanie 3 koncepcji obejścia miasta Nakła nad Notecią.

2. Wykonanie badań ruchu drogowego, które obejmowały:
 - szesnastogodzinne badania ruchu zewnętrznego (tzw. badania kordonowe), w tym tranzytowego, wjazdowego i wyjazdowego z miasta
 - badania w czternastu przekrojach wybranych ulic miasta Nakła nad Notecią
3. Wyznaczenie na podstawie przeprowadzonych badań ruchu drogowego średniodobowego natężenia ruchu w czternastu punktach pomiarowych na sieci, wyznaczenie średniodobowego natężenia ruchu zewnętrznego oraz przedstawienie uśrednionej struktury rodzajowej dla miasta.
4. Wykonanie analiz ruchu na bazie analiz sieciowych.
5. Stworzenie modelu transportowego dla miasta Nakła nad Notecią.
6. Wykonanie prognoz ruchu drogowego w odniesieniu do macierzy średniodobowych natężeń ruchu w roku 2012. Rozkład ruchu dla poszczególnych lat na podstawie opracowanego modelu transportowego. Opracowanie prognoz ruchu do 2040 roku.
7. Wykonanie analizy technicznej projektu (geneza projektu, analiza otoczenia, analiza problemów, przedstawienie stanu istniejącego).
8. Wykonanie analizy finansowo – ekonomicznej projektu.
9. Wykonanie analizy instytucjonalno – prawnej projektu.

Zadanie 2:

Termin wykonania: 23.04.2012r. – 15.05.2012r, za kwotę 5 000,00 zł netto.

Zakres wykonanych prac:

- Wykonanie analiz ruchu na bazie obliczeń symulacyjnych ruchu za pomocą modelu transportowego miasta Nakła nad Notecią. Analizy ruchu dla roku 2015 na podstawie przewidywanego wzrostu wskaźnika PKB i zaleceń GDDKiA,
- Ocena istniejących warunków ruchu drogowego na sieci,
- Analiza efektów w warunkach ruchu na sieci po wybudowaniu nowej trasy drogowej,
- Wykonanie poszczególnych map średniodobowego natężenia ruchu dla ruchu generowanego i absorbowanego, ruchu tranzytowego oraz ruchu wewnętrznego dla m. Nakła nad Notecią,
- Wykonanie więźby średniodobowego natężenia ruchu tranzytowego dla roku 2012.

Z up. BURMISTRZA
mgr inż. Lech Barcz
Dyrektor Wydziału