

Grudziądz, 28.10.2014 r.

PZD.272.1.14.2014

BIURO INŻYNIERII DROGOWEJ s.c.
ul. Rekinowa 27/2
85-435 Bydgoszcz

Powiatowy Zarząd Dróg w Grudziądzu p o ś w i a d c z a, że firma „BIURO INŻYNIERII DROGOWEJ s.c.”, ul. Rekinowa 27/2, 85-435 Bydgoszcz, wykonała na podstawie zawartej w 2013 r. umowy nr 273.13.2.2013 zadanie pn. „opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1357C Mokre – Klódko”.

Szczegółowe dane dotyczące przedmiotowego zadania:

Elementy dokumentacji projektowej, branża drogowa:

1. Projekt budowlany
2. Projekt wykonawczy
3. Szczegółowe specyfikacje techniczne
4. Przedmiar robót, kosztorys inwestorski, kosztorys ofertowy,
5. Opinia geotechniczna
6. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
7. Opinia w sprawie drzew przy przewidywanej do przebudowy drodze oraz możliwość migracji płazów
8. Uzyskanie wszelkich niezbędnych uzgodnień, opinii, decyzji.
9. Procedura administracyjna: zgłoszenie robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.

Informacje ogólne:

1. Termin wykonania: 22.07.2013r. – 30.05.2014r. (zgodnie z umową)
2. Kwota umowna brutto: **35 670,00 zł brutto.**
3. Parametry techniczne drogi:
 - DP1357C: klasa „L”
 - kategoria ruchu KR-3 (km 0+00,00 – 1+760,00) i KR-2 (km 1+760,00 + 3+380,00)
4. Długość projektowanych dróg:
 - DP1357C: **3 380,00 m**
5. Projektowane elementy:
 - chodniki
 - zatoka autobusowa
 - zjazdy indywidualne i publiczne
 - wyspa azylu
 - skrzyżowanie z drogą krajową nr 55
 - ściana oporowa
 - pobocze umocnione destruktem asfaltowym,
 - tzw. podwójne prawoskręty na skrzyżowaniu
 - rowy przydrożne
 - przepusty pod zjazdami
 - inwentaryzacja wycinek kolidującej roślinności oraz plan nasadzeń zastępczych
 - przejście dla płazów pod drogą powiatową.
6. Nawierzchnia:
 - nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy na podbudowie zasadniczej z kruszywa łamnego stabilizowanego mechanicznie oraz podbudowie pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem;
 - nawierzchnia zatoki autobusowej: kostka kamienna na podbudowie zasadniczej z betonu cementowego C12/15 oraz podbudowie pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem;
 - chodnik: brukowa kostka betonowa.