



Chojnice, dnia 27.10.2014 r.

ID.7021.61.2014

## POŚWIADCZENIE

POWIAT CHOJNICKI, 89-600 Chojnice, ul. 31-go Stycznia 56 potwierdza, że **Biuro Inżynierii Drogowej spółka cywilna Agnieszka Szczuraszek-Kostencka, Paweł Szczuraszek ul. Rekinowa 27/2, 85-435 Bydgoszcz** było Wykonawcą usług p.n.: „Opracowanie projektu budowlanego i uzyskanie Zezwolenia na realizację inwestycji drogowej pn.: Przebudowa drogi powiatowej nr 2512G Rzeczenica-Konarzyny na odcinku Konarzyny – DW 212 oraz 1750G Kiełpin-Konarzyny na odc. ul. Szerokiej wraz z odcinkiem kanalizacji deszczowej w miejscowości Konarzyny”.

1. Termin wykonania wg zawartej umowy: *13.03.2013r. – 17.10.2014r.*
2. Kwota umowna brutto: *27 921,00 zł brutto.*

**Przedmiotem niniejszego zamówienia było:** opracowanie dokumentacji projektowej zawierającej:

**Elementy dokumentacji projektowej, branża drogowa:**

1. Projekt budowlany
2. Projekt wykonawczy
3. Szczegółowe specyfikacje techniczne
4. Przedmiar robót, kosztorys inwestorski, kosztorys ofertowy,
5. Projekt stałej organizacji ruchu,
6. Projekt czasowej organizacji ruchu
7. Opinia geotechniczna
8. Pozwolenie wodno-prawne
9. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
10. Uzyskanie wszelkich niezbędnych uzgodnień, opinii, decyzji.
11. Procedura administracyjna: Zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.

**Inne branże dokumentacji:**

**1. Dokumentacja projektowa – branża elektroenergetyczna**

*Projekt sygnalizacja świetlna wzbudzana na przejściu dla pieszych*

**Elementy dokumentacji:**

1. Projekt budowlany
2. Projekt wykonawczy
3. Szczegółowe specyfikacje techniczne
4. Przedmiar robót, kosztorys inwestorski, kosztorys ofertowy.

**2. Dokumentacja projektowa – branża wod-kan**

*Projekt kanalizacji deszczowej, łączna długość: 906m*

**Elementy dokumentacji:**

5. Projekt budowlany
6. Projekt wykonawczy
7. Szczegółowe specyfikacje techniczne
8. Przedmiar robót, kosztorys inwestorski, kosztorys ofertowy.

**Informacje ogólne:**

1. Parametry techniczne drogi:
  - DP2512G, ul. Szkolna: *klasa ,Z', kategoria ruchu KR-2*
  - DP1750G, ul. Szeroka: *klasa ,L', kategoria ruchu KR-2*
2. Długość projektowanych ulic:
  - ulica Szkolna: **2 036,89 m**
  - ulica Szeroka: **295,48 m**
3. Projektowane elementy:
  - chodniki
  - droga dla rowerów
  - zatoki autobusowe
  - zatoki postojowe
  - zjazdy do posesji
  - wzbudzana sygnalizacja świetlna na przejściu dla pieszych
  - wyspy azylu, wyspy dzielące jezdnie
  - skrzyżowanie skanalizowane ulic Szeroka- Szkolna, trójwłotowe
  - pobocze umocnione kruszywem,
  - rowy przydrożne
  - przepusty pod zjazdami,
  - inwentaryzacja wycinek kolidującej roślinności.
6. Nawierzchnia:
  - nawierzchnia jezdni: *beton asfaltowy na podbudowie z kruszywa łamnego stabilizowanego mechanicznie;*
  - nawierzchnia drogi rowerowej: *brukowa kostka betonowa na podbudowie z kruszywa łamnego stabilizowanego mechanicznie*
  - chodnik: *brukowa kostka betonowa,*
  - zatoki autobusowe: *kostka kamienna na podbudowie z betonu cementowego*
  - zatoki postojowe: *brukowa kostka betonowa na podbudowie . z betonu cementowego.*

**Biuro Inżynierii Drogowej spółka cywilna Agnieszka Szczuraszek-Kostencka, Paweł Szczuraszek ul. Rekinowa 27/2, 85-435 Bydgoszcz** wykonało usługę należycie zgodnie z zawartą umową. Wykonawca wykazał się profesjonalnym przygotowaniem zawodowym, technicznym i organizacyjnym.

a/a JM

**STAROSTA**  
  
**Stanisław Skaja**