

STAROSTWO POWIATOWE W BYDGOSZCZY

POŚWIADCZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA ZADANIA

Informuję, że "Biuro Inżynierii Drogowej BID s.c. - Agnieszka Szczuraszek – Kostencka, Paweł Szczuraszek" z siedzibą ul. Rekinowa 27/2; 85-435 Bydgoszcz zostało wybrane na wykonawcę zamówienia publicznego polegającego na wykonaniu kompletnej dokumentacji projektowej pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1910C Samsieczynek - Wojnowo - ulicy Bydgoskiej i Nakielskiej w Sicienku”.

Elementy dokumentacji projektowej:

1. Branża drogowa

- a) Projekt budowlany
- b) Projekt wykonawczy
- c) Szczegółowe specyfikacje techniczne
- d) Przedmiar robót, kosztorys inwestorski, kosztorys ofertowy,
- e) Projekt stałej organizacji ruchu
- f) Projekt czasowej organizacji ruchu
- g) Uzyskanie wszelkich niezbędnych uzgodnień, opinii, decyzji,

2. Badania geotechniczne podłoża gruntowego

3. Uzyskanie prawomocnej decyzji pozwolenia wodno-prawnego

4. Uzyskanie prawomocnej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia

5. Geodezyjne podziały nieruchomości (pod ZRID)

6. Procedura administracyjna: zezwolenie na realizację inwestycji drogowej (ZRID)- uzyskanie prawomocnej decyzji

2. Branża wodno-kanalizacyjna (kanalizacja deszczowa w m. Sicienko)

- a) Projekt budowlany
- b) Projekt wykonawczy
- c) Szczegółowe specyfikacje techniczne
- d) Przedmiar robót, kosztorys inwestorski, kosztorys ofertowy,
- h) Uzyskanie wszelkich niezbędnych uzgodnień, opinii, decyzji

3. Branża elektryczna (usunięcie kolizji – przestawienie słupa elektroenergetycznego w m. Sicienko)

- a) Projekt budowlany
- b) Projekt wykonawczy
- c) Szczegółowe specyfikacje techniczne
- d) Przedmiar robót, kosztorys inwestorski, kosztorys ofertowy,
- e) Uzyskanie wszelkich niezbędnych uzgodnień, opinii, decyzji.

Informacje ogólne:

1. Termin wykonania: **15.06.2015r. – 31.03.2016r.**,
2. Kwota umowna brutto: **63 591,00 zł brutto.**
3. Parametry techniczne drogi:
 - klasa funkcjonalno-techniczna: „Z”
 - kategoria ruchu: **KR-2**
4. Długość projektowanej drogi: **2,744km**
5. Przekrój: **uliczny, drogowy, półuliczny**
6. Projektowane elementy:

STAROSTWO POWIATOWE W BYDGOSZCZY

- Jezdnia szer. 6,0m
- Skrzyżowanie z ruchem okrężnym o średnicy wyspy centralnej 7m i średnicy zewnętrznej 26m (typu male rondo)
- Droga rowerowa szer. 2,0m
- Chodniki szer. 2,0m
- Zatoki autobusowe
- Miejsca postojowe dla samochodów osobowych
- Pobocze gruntowe umocnione kruszywem na szer. 0,5m: 1,25-1,5m
- Skrzyżowania z drogami bocznymi -korekta geometrii
- Zjazdy indywidualne, publiczne
- Przepusty pod drogą, zjazdami
- Elementy BRD: wyspy dzielące jezdnię, stalowe bariery ochronne
- Odwodnienie- kanalizacja deszczowa (teren zabudowany), powierzchniowe - rowy przydrożne, rów melioracyjny, ścieki przykrawężnikowe, ścieki skarpowe, wpusty uliczne

7. Nawierzchnia:

- Jezdnia ulicy: nawierzchnia z betonu asfaltowego
- Zatoki postojowe: nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8cm
- Zatoki autobusowe: nawierzchnia z betonu cementowego
- Wyspy, opaski, pierścień ronda: nawierzchnia z kostki kamiennej
- Zjazdy: nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8cm
- Chodnik: kostka betonowa grub. 6cm.
- Droga dla rowerów: nawierzchnia bitumiczna
- Przy przejściach dla pieszych: płyty ryflowane dla osób niedowidzących.

Elementy projektowane:

1. Roboty przygotowawcze: usunięcie humusu, rozbiórka elementów dróg;
2. Usunięcie drzew i krzewów
3. Roboty ziemne: wykopy, nasypy
4. Koryta pod elementy konstrukcyjne
5. Elementy odwodnienia korpusu drogowego
6. Przepusty
7. Elementy ulic: krawężniki, oporniki, obrzeża betonowe,
8. Podbudowy
9. Nawierzchnie poszczególnych elementów
10. Regulacja wysokościowa urządzeń obcych,
11. Sadzenie drzew liściastych i krzewów
12. Plantowanie skarp, humusowanie z obsianiem trawą.
13. Oznakowanie pionowe i poziome.

Opracowania projektowe zostały wykonane należycie i uzyskały wymagane uzgodnienia, co pozwoliło na ich odebranie Zamawiającemu i wydanie pozytywnej oceny Jednostce Projektowej,

Umowa obejmuje również sprawowanie nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót budowlanych.

Powyższą opinię wydano na prośbę Jednostki Projektowej.

Bydgoszcz, dnia 09.06.2016

Dyrektor Wydziału

Renan Meyer